



Veicoli commerciali alla (ri)carica! Elettrificazione del trasporto merci in Italia e sviluppo delle infrastrutture di ricarica

29 febbraio 2024 ore 16:30 – 18:00

L'evento vuole approfondire l'attuale contesto normativo europeo sull'elettrificazione dei veicoli commerciali e attuazione di queste ultime in Italia, in particolare sul regolamento AFIR per le infrastrutture di ricarica. Saranno illustrate le analisi dal gruppo ZET Italia (Zero Emission Trucks Italia) elaborati insieme a MOTUS-E, l'alleanza italiana per la mobilità elettrica, sugli scenari di penetrazione dei veicoli elettrici adibiti al trasporto merci e del necessario sviluppo delle relative infrastrutture di ricarica. Se ne discuterà con operatori del settore logistica e trasporti, enti, istituzioni e gestori delle reti stradali ed elettriche.

Ore 16:30 – **Introduzione e benvenuto**

Anna Donati, Kyoto Club – ZET Italia

Francesco Naso, MOTUS-E

Raphael Héliot, Policy manager di AVERE – Il contesto europeo per l'elettrificazione del trasporto merci

Ore 17:00 – **La decarbonizzazione di furgoni e camion per il trasporto merci e la logistica urbana delle città**

Coordina: **Anna Donati**, Kyoto Club, ZET Italia

Intervengono:

Margherita Palladino, Responsabile Relazioni Istituzionali di ANITA

Massimo Marciani, Presidente e Fondatore FIT Consulting

Alessandro Peron, Segretario Generale di FIAP

Giada Maio, Responsabile Energia, mobilità sostenibile e TPL ANCI

Ore 17:30 – **Gli scenari di penetrazione dei veicoli merci elettrici e le necessarie infrastrutture di ricarica**

Coordina: **Francesco Naso**, Segretario Generale MOTUS-E

Intervengono:

Luigi Carrarini, Responsabile Centre of Excellence, Smart Road & SHM della Direzione Technology e Innovation di ANAS

Antonio Bonvento, Grid Development Strategy and Dispatching di Terna

Davide Valenzano, Responsabile Ufficio regolatorio GSE

Ore 18:00 – **Chiusura dei lavori**

In collaborazione con



Verso un trasporto
merci a zero emissioni
al 2050 in Italia