

La signora Adina Valean
Commissario ai trasporti della Commissione
Europea
Rue de la Loi 200
1049 Bruxelles
BELGIO

19 febbraio 2024

Oggetto: Nuovo divieto temporaneo di circolazione austriaco per i mezzi pesanti sulla Autostrada dei Tauri

Cara signora Valean,

Negli ultimi anni il Gruppo Transito alpino e diverse associazioni nazionali del trasporto merci su strada hanno ripetutamente sottolineato la difficile situazione di transito in Tirolo per le aziende di trasporto merci su strada e hanno invitato la Commissione europea ad agire contro le restrizioni di transito austriache che violano il diritto dell'UE.

Il 25 gennaio 2024 il governo federale austriaco ha emanato un nuovo divieto di circolazione per i camion sull'autostrada dei Tauri A10. Su questa rotta avviene gran parte del trasporto merci su strada tra l'Europa centrale e l'Europa sud-orientale, tra cui Germania, Repubblica Ceca, Italia e Slovenia. Non è più solo la tratta del Brennero ad essere interessata da misure discriminatorie! Sono esentati i veicoli destinati all'Austria o al traffico interno austriaco. Ciò equivale a una discriminazione negativa e incompatibile con i principi UE della libera circolazione delle merci. Il divieto discrimina soprattutto le imprese di trasporto non austriache. Il motivo ufficiale degli ulteriori divieti di circolazione è l'elevato volume di traffico dovuto ai viaggi verso i comprensori sciistici in questi giorni.

Chiediamo alla Commissione Europea di intervenire per garantire la libera circolazione delle merci e la non discriminazione in base alla nazionalità dell'azienda di trasporto merci su strada.

Il divieto dovrebbe essere temporaneo fino al 29 marzo 2024 ed è stato introdotto con brevissimo preavviso. Il traffico stradale di merci pesanti con veicoli di peso complessivo superiore a 7,5 tonnellate sull'autostrada dei Tauri è interessato in entrambe le direzioni dal venerdì pomeriggio dalle 13:00 alle 19:00. Inoltre, in questo periodo l'inizio del divieto di circolazione nel fine settimana sull'autostrada dei Tauri viene anticipato dalle 15:00 alle 07:00 del sabato.

Divieti di transito per i mezzi pesanti sull'autostrada dei Tauri - Impatto sociale sul settore dei trasporti stradali dell'UE

L'industria dei trasporti stradali dell'UE è estremamente preoccupata per questo divieto di circolazione per i seguenti motivi. Innanzitutto, i veicoli tornano a casa il venerdì per consentire agli automobilisti di trascorrere il fine settimana con le proprie famiglie, una pratica comune ora messa a repentaglio da questo divieto. I conducenti interessati saranno costretti a trascorrere il fine settimana nell'abitacolo del veicolo o in un altro luogo. Ciò è del tutto contrario allo spirito del Pacchetto Mobilità volto a migliorare le condizioni di lavoro dei conducenti.

In secondo luogo, questa misura scoraggerà i conducenti a lavorare su questa tratta e potrebbe aggravare ulteriormente le già estremamente gravi sfide legate alla carenza di conducenti. Gli aspetti sociali necessitano urgentemente di maggiore attenzione.

Un precedente indesiderato che potrebbe ripetersi

Si nota un'espansione costante e senza ostacoli dei divieti di transito attraverso l'Austria.

Questo può diventare un precedente indesiderato per altri Stati membri che fanno lo stesso se sanno che la Commissione europea non agirà.



Partner di risposta:

Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) eV
Breitenbachstraße 1
60487 Francoforte sul
Meno TEL 069 7919380
MAIL torres@bgl-ev.de
www.bgl-ev.de



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



Unione Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

C'è anche la seria preoccupazione che d'ora in poi l'Austria imporrà regolarmente tali divieti di transito sull'autostrada dei Tauri quando i volumi di traffico saranno elevati.

Annuncio a breve termine dei divieti di circolazione

È inoltre interessante notare che il regolamento è stato pubblicato nella Gazzetta ufficiale federale il 25 gennaio 2024 ed è entrato in vigore il giorno successivo, il 26 gennaio 2024! La pubblicazione a breve termine dei divieti di circolazione dei camion è diventata ormai da molti anni una pratica comune in Austria, senza motivo di urgenza. Un buon esempio è la pubblicazione del calendario annuale dei divieti di circolazione. Gli autisti e le aziende, soprattutto nel trasporto internazionale, non hanno la possibilità di adattare di conseguenza la pianificazione del percorso o di prendere in considerazione opzioni alternative di trasporto intermodale o combinato.

Desideriamo segnalare una lettera ufficiale della Commissione Europea (KF/bk (2013) 223107 del 20 febbraio 2013) al gruppo di lavoro sul transito alpino in cui si conferma che l'Austria viola regolarmente il cosiddetto "Regolamento sulle fragole" (CE) n. 2679/98 perché non rispetta gli obblighi di informazione relativi ai divieti di circolazione introdotti con breve preavviso. A quel punto, la Commissione Europea ha contattato le autorità austriache e ha ricordato loro gli obblighi derivanti dal "Regolamento sulle fragole". Purtroppo non vediamo alcun miglioramento della situazione. I divieti di circolazione in Austria vengono ancora annunciati con brevissimo preavviso.

È giunto il momento che la Commissione europea si assuma la responsabilità e agisca contro l'Austria per garantire la sua conformità alle norme dell'UE e ai principi del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea quando prende in considerazione l'introduzione di divieti di circolazione per i camion o altri divieti di circolazione.

Inviando una copia di questa lettera anche al Commissario Thierry Breton.

Cordiali saluti,