



FIAP®

Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

Comunicato stampa

Brennero - Peron "Ottima la scelta del Ministro Salvini e del Governo di procedere legalmente contro l'Austria"

Formalizzata la procedura contro divieti austriaci ed i danni economici ed ambientali che da tempo provocano

Padova, 17 ottobre 2023 - Il Consiglio dei Ministri, nella seduta del 16 ottobre scorso, ha adottato formalmente la richiesta del MIT di avviare la procedura prevista dall'art.259 del Trattato UE contro i divieti austriaci al Brennero. È la prima volta che l'Italia ricorre direttamente alla Corte di Giustizia contro un altro Stato Membro per violazione del diritto europeo – recita la nota diffusa dal Ministero. Si tratta, ha precisato il Vicepresidente del Consiglio e Ministro Matteo Salvini, di una scelta difficile ma obbligata a fronte della posizione attendista assunta dalla Commissione ed all'impossibilità di raggiungere una soluzione negoziata. Spetterà quindi alla Corte di Giustizia chiarire se i divieti austriaci al traffico pesante siano legittimi o se debba prevalere il principio della libera circolazione di merci e persone sancito dai Trattati.

"E' certamente un'ottima e attesa notizia - commenta *Alessandro Peron, Segretario generale FIAP*. Sulla questione del Brennero così come sulla complessiva criticità del transito delle merci dai Valichi Alpini, che ha visto impegnata la FIAP in questi ultimi anni sia a livello nazionale che internazionale, non è infatti più ammissibile che un principio fondante l'Unione Europea venga disconosciuto, giustificando scelte autonome ed arbitrarie con motivazioni di carattere ambientalista e di salute sociale, sostanzialmente di facciata visto che, poi, a casa loro, le Istituzioni austriache permettono alle imprese di casa propria di circolare ed inquinare comunque e con qualsivoglia veicolo. Scelta egoista il cui risultato è, semplicemente, quello di spostare il traffico verso altre direttrici, visto che non vi sono, attualmente, altre possibilità di natura intermodale in grado di assorbire i flussi di transito delle merci necessari al nostro import/export, insieme a quello dei Paesi del nord europei. **L'immobilità delle Istituzioni europee**, a partire dalla Presidente della Commissione Europea, la tedesca Ursula Von Der Leyen, **non è più accettabile** e mortifica un principio pilastro dell'Europa, ed il ricorso alla Corte di Giustizia è la testimonianza della volontà dell'Italia di risolvere la questione sotto l'egida del Diritto europeo, che non vorremmo venga modellato ad arte sull'onda del Green Deal.

Stona poi, ed è corretto rimarcarlo in questa sede, **anche la scelta dell'IRU-International Road Transport Union** di Ginevra, alla quale FIAP aderisce, **di non voler assumere una posizione diretta e chiara** rispetto al comportamento adottato dall'Austria in questi anni. Glielo abbiamo più volte chiesto ufficialmente, in quanto rientrava tra gli obiettivi FIAP dell'adesione all'organismo di rappresentanza internazionale, paladino della Convenzione TIR. La scelta fatta dall'Organizzazione di Ginevra di intervenire solo indirettamente sulla vicenda, sottoscrivendo un documento prodotto da una Associazione tedesca, anch'essa associata IRU che partecipa all'Alpen Transit, - altro organismo immobile rispetto alla situazione - con il quale si chiede,

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

848.001.094

chiediafiap@fiapautotrasporti.it



adesso, una accelerazione nell'avvio della mediazione europea, a nostro parere non è altro che una scelta attendista, strumentale e di comodo, che mal si combina con lo tutto scenario, e che non ha tempi certi rispetto all'urgenza che necessita la questione delle Alpi. Lo è ancora di più ora che ha preso corpo la richiesta di procedura di infrazione dell'Italia contro l'Austria.

IRU ha chiesto anche a FIAP di sottoscrivere il documento, ma abbiamo declinato, ritenendo quanto richiesto sostanzialmente incoerente.

Attendiamo ora gli sviluppi dell'iniziativa del Ministro Salvini e di tutto il Governo italiano, sempre monitorando con una grande attenzione il movimento delle merci al Brennero e da tutti i transiti alpini."

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali – è tra le più storiche Associazioni di rappresentanza del settore Trasporto e Logistica. Fondata a Roma nel 1949, da oltre 70 anni FIAP è presente al fianco delle Imprese e parte attiva nei tavoli di confronto con i Governi, lavorando per la tutela e la promozione del comparto. Presente con una propria rappresentanza istituzionale in oltre 40 province sul territorio nazionale, la Federazione annovera oltre 1.900 Imprese associate, che esprimono una forza lavoro di oltre 62.000 addetti, con un indotto in sub-vezione o subappalto di 15.000 imprese e 250.000 addetti. FIAP è firmataria del CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione. È tra i fondatori di UNATRAS – l'Unione Nazionale delle Associazioni dell'autotrasporto Merci e aderisce all'IRU - International Road Transport Union di Ginevra, organo di rappresentanza internazionale, entrando in costante contatto e diretto dialogo con le Istituzioni Europee ed Extra Europee.

Per contatti

Alessandro Peron – Segretario generale FIAP

+39 335 256720

a.peron@fiapautotrasporti.it

<https://www.fiapautotrasporti.it>

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
848.001.094
chiediafiap@fiapautotrasporti.it