

Comunicato Stampa

Il Ministro Salvini attento al tema dei Valichi Alpini, ma occorre un impegno ed una condivisione a livello interministeriale

Peron "La Questione delle Alpi è centrale per l'economia italiana e di tutta l'Europa"

Padova 25 settembre 2023 - **Il Ministro Salvini ha più volte dimostrato di essere attento alla mobilità delle merci e delle persone attraverso le Alpi.** Lo ha ulteriormente fatto a nome del Governo italiano nel recente Question Time alla Camera, annunciando l'avvio della procedura di ricorso davanti alla Corte di Giustizia UE nei confronti dell'Austria per i divieti di transito notturni ed altri, che violano il Diritto Europeo, e durante la [riunione informale dei Ministri dei Trasporti europei](#), svoltasi il 19 e 20 settembre scorsi a Barcellona. Un momento di confronto, quest'ultimo, diretto ed immediato con i Colleghi europei ed in modo particolare con la Commissaria europea ai Trasporti Adina Valean, l'omologo francese Clément Beaune – sulle criticità ai valichi alpini del nord ovest - e con il Ministro tedesco Volker Wissing, al quale ha ribadito la soddisfazione per il sostegno di Berlino contro i divieti unilaterali al Brennero.

“La **Questione delle Alpi** è centrale per l'economia del nostro Paese e dell'Europa – **commenta Alessandro Peron, Segretario generale FIAP.** Lo abbiamo ribadito la scorsa settimana a Bologna, durante i lavori dell'Assemblea generale FIAP, condividendo le nostre considerazioni e convinzioni con le Imprese, le Istituzioni ed i Rappresentanti di Organizzazioni fortemente impegnate nell'Intermodalità strada-mare-ferrovia, presenti all'evento. I fatti che si sono verificati al Gottardo ed al Frejus nelle ultime settimane e le decisioni conseguenti, prima fra tutte il rinvio e la riprogrammazione dei lavori massivi al Tunnel del Monte Bianco, concordata bilateralmente con la Francia, lo hanno reso ancora più evidente. Tuttavia, quella del **transito dai Valichi Alpini non è una criticità connessa solo al mondo dei trasporti.** Anzi, **è un tema che**, come abbiamo più volte segnalato ai Ministeri dell'Industria e del Made in Italy, dell'Agricoltura e dell'Ambiente, **richiede una attenzione condivisa a livello interministeriale.** La **FIAP ribadisce**, quindi, **la necessità dell'apertura di un tavolo interministeriale sul tema dell'Import-Export e mobilità delle merci attraverso le Alpi.** Iniziativa che abbiamo posto all'attenzione e già richiesto, qualche mese fa, ai Ministri D'Urso, Lollobrigida e Picchetto Frattin, e che ripresenteremo nuovamente.

Una azione sulla quale FIAP rinnova l'attenzione a fronte dell'inaccettabile atteggiamento assunto dal Ministro dei Trasporti austriaco Gewessler, che si è dichiarata rilassata di fronte alla possibile causa legale presso la Corte di Giustizia, e del Governatore del Tirolo Mattle, che si è espresso dicendo che le condizioni di vita degli abitanti del Tirolo non sono meno importanti dei profitti della lobby italiana dei trasporti (*ndr - [fonte Euractive.de](#)*). Salute, Ambiente, Sicurezza, Infrastrutture, sono temi strategici e decisivi, e sono già vigenti molteplici regole europee che

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

848.001.094

chiediafiap@fiapautotrasporti.it



FIAP®

Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

intervengono in materia, proprio a tutela di questi aspetti, anche della salute di tutti i cittadini, ma sempre nel rispetto del principio della libera circolazione delle merci e delle persone, e che non hanno bisogno di aggiunte arbitrarie, e di comodo, come i divieti di transito notturni, il dosaggio del passaggio da nord a sud, ed i divieti di transito settoriali, guarda caso, su alcune merci. Divieti, tra l'altro, che per ragioni di opportunità territoriale non valgono per le loro imprese, e che spostano il traffico, creando condizioni di saturazione e disagio organizzativo e logistico, in altre aree, che producono un maggior impatto economico che si riflettono sui costi e sulla competitività delle imprese interessate dai traffici nord-sud, del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo. Tutti elementi che si proiettano inesorabilmente sul lavoro delle imprese e dei loro lavoratori, con tutte le conseguenze derivanti, dal punto di vista economico, ambientale e sociale. Questa è una forma di concorrenza sleale. Ecco perché riteniamo opportuna una condivisione al livello interministeriale.”

Occorrendo

Alessandro Peron – Segretario generale FIAP

Per contatti +39 335 256 720

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA

Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA

Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA

Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

848.001.094

chiediafiap@fiapautotrasporti.it