

**FIAP**Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

COMUNICATO STAMPA

Vertenza Governo-Autotrasporto - Sbloccati i 300 milioni per il settore. Peron: " L'impegno profuso dal Ministro Salvini e dal Vice Ministro Rixi è evidente. Ma ora occorre fare i conti con la realtà"

Roma, 04 maggio 2023 - "I provvedimenti assunti rappresentano, certamente, **un passo in avanti rispetto all'assenza di sviluppi** che le imprese attendevano dopo gli incontri tenuti in sede ministeriale, e dopo il lavoro di dialogo informale intercorso con la Politica - **dichiara Alessandro Peron, Segretario generale FIAP**, successivamente alla notizia ed alla lettura del contenuto dei provvedimenti indirizzati al settore ed inseriti nel **DL Lavoro**, dei quali si attende comunque un documento bollinato, se non la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, per la verifica puntuale del loro contenuto. **L'impegno profuso dal Ministro Salvini ed al Vice Ministro Rixi**, nella scelta tutt'altro che semplice dello strumento legislativo idoneo per la emanazione dei provvedimenti, sollecitati dalla forte presa di posizione di UNATRAS, **è senza alcun dubbio evidente. Ma poi occorre fare i "conti" con la realtà.**

Lo sblocco delle risorse indirizzate al ristoro dei maggiori costi sostenuti dalle Imprese, va bene. Un vantaggio rispetto ai tempi per il loro utilizzo potrebbe essere quello dell'esperienza già maturata con i precedenti aiuti di stato concessi nella forma di crediti di imposta, **ma occorre una accelerazione nella promulgazione dei decreti attuativi.** Tra l'altro, **non abbiamo letto nulla di specifico al riguardo dell'innalzamento dei limiti di concessione degli aiuti di stato**, fino al valore dei 2 milioni di euro autorizzati dall'UE, elemento sostanziale e decisivo per le aziende strutturate, nello sfruttamento delle risorse messe a disposizione. Speriamo non vi siano impedimenti in tal senso.

Sulla partita del **contributo ART - Autorità di Regolazione del Trasporto**, la scelta fatta dal **Governo è, invece, tutt'altro che risolutiva.** Ancora una volta **si mette una pezza**, tramite risorse economiche messe a disposizione dal MEF, **su una criticità vera che necessita di una decisione diversa e di una legge.** Diciamo celosamente che **per l'Autotrasporto, il contributo ART è una tassa, nemmeno tanto occulta, sull'esercizio dell'attività** che colpisce imprese strutturate. Da tempo viene dichiarato che uno dei problemi primari nei rapporti economici tra il settore e l'industria è il nanismo delle imprese, fattore che ne determina, da anni, la debolezza, e poi **si vanno a colpire quelle imprese che hanno fatto o stanno facendo lo sforzo economico ed organizzativo per strutturarsi.** A colpi di decine di migliaia di euro. **Questo è addirittura grottesco.** L'inversione dell'onere del calcolo del contributo nei casi di subvezione è un esempio evidente che, forse, è addirittura frutto di suggerimenti mirati. **L'Autotrasporto ha bisogno che lo Stato faccia rispettare le regole del gioco, senza l'intervento di una Authority di regolazione,** fermo restando il ruolo dell'Albo al quale le imprese pagano già un contributo.

E non dimentichiamo l'intempestività dell'adozione del provvedimento di copertura per l'anno 2023, in un momento successivo alla data della prima scadenza del versamento, il 28 aprile. **Un**

FIAP

SEDE LEGALE

ROMA
Piazza G. G. Belli, 2
00153 Roma (RM)
C.F. 97028800585
P.IVA 14892571002

SEDI OPERATIVE PRINCIPALI

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)PADOVA
Via San Crispino, 82
35129 Padova (PD)E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

848.001.094

chiediafiap@fiapautotrasporti.it



FIAP®

Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

fatto, già verificatosi precedentemente che, secondo noi, deve risolversi con la restituzione alle imprese di quanto versato, senza se e senza ma, evitando burocrazie.

La questione ART ha una unica soluzione, ossia l'esclusione del settore da ogni onere concernente il funzionamento dell'Autorità. La FIAP si sta muovendo da tempo in tale direzione, ma la Politica pare non aver colto nel pieno la situazione.

Attendiamo, ora, con molta attenzione, gli sviluppi dei provvedimenti."

Per maggiori informazioni contattare

Segreteria generale FIAP

+39 049 7848900

segreteria@fiapautotrasporti.it

<https://www.fiapautotrasporti.it>

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali – è tra le più storiche Associazioni di rappresentanza del settore Trasporto e Logistica. Fondata a Roma nel 1949, da oltre 70 anni FIAP è presente al fianco delle Imprese e parte attiva nei tavoli di confronto con i Governi, lavorando per la tutela e la promozione del comparto. Presente con una propria rappresentanza istituzionale in oltre 40 province sul territorio nazionale, la Federazione annovera oltre 1.200 Imprese associate, che esprimono una forza lavoro di oltre 40.000 addetti, con un indotto in sub-vezione o subappalto di 10.000 imprese e 200.000 addetti. FIAP è firmataria del CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione. È tra i fondatori di UNATRAS – l'Unione Nazionale delle Associazioni dell'autotrasporto Merci e aderisce all'IRU - International Road Transport Union di Ginevra, organo di rappresentanza internazionale, entrando in costante contatto e diretto dialogo con le Istituzioni Europee ed Extra Europee.

FIAP

SEDE LEGALE

ROMA

Piazza G. G. Belli, 2
00153 Roma (RM)
C.F. 97028800585
P.IVA 14892571002

SEDI OPERATIVE PRINCIPALI

CESENA

Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

PADOVA

Via San Crispino, 82
35129 Padova (PD)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

848.001.094

chiediafiap@fiapautotrasporti.it