

**COMITATO NAZIONALE TRASPORTO CONTENITORI**  
**TESTO DI INTEGRAZIONE DEL VERBALE DI ACCORDO VOLONTARIO DI DIRITTO PRIVATO**  
**(ex art. 5 del Decreto Legislativo n. 286/2005)**

Le Associazioni di categoria da una parte dell'Autotrasporto e dall'altra della Committenza riunitesi in data 21 settembre 2021 hanno concordato di redigere il presente verbale da considerarsi integrativo del verbale di accordo per il trasporto di contenitori sottoscritto in data 3 Giugno 2021.

Per la Committenza: ASSARMATORI – ASSOLOGISTICA – CONFITARMA - FEDERAGENTI  
Per l'Autotrasporto: ANITA – ASSOTIR – CNA/FITA – CONFARTIGIANATO TRASPORTI – CONFCOOPERATIVE – FAI – FEDIT – FIAP – LEGACOOOP – TRASPORTOUNITO - UNITAI

di seguito definite "le parti"

**DISTANZIERE NAZIONALE "R.T.O. ORES 2020"**

**Premessa**

Il nuovo distanziere nazionale R.T.O. ORES oggi "georeferenziato" e denominato "R.T.O ORES 2020 ICLLOUD", prodotto dalla società Res data, incaricata dalle "parti", è stato impostato con l'utilizzo della cartografia geo referenziata di HERE/PTV.

In data 27.05.2021 la Commissione Tecnica costituita dai rappresentanti delle "parti" ha dichiarato di aver esaurito il mandato che gli era stato assegnato dal CNTC, sottolineando che il nuovo distanziere è corrispondente alle esigenze e necessità degli operatori per una possibile corretta produttività degli automezzi, in considerazione del traffico, della nuova struttura stradale, dei divieti di circolazione, ecc.

Le "parti" ritengono quindi che il distanziere "vettoriale" 2010 prodotto da Res Data, proprietaria del sistema di calcolo a suo tempo elaborato da R.T.O. ORES, è considerato superato e decidono che il nuovo "distanziere R.T.O. ORES 2020" è quello approvato dalla Commissione Tecnica sopra richiamata.

Le "parti" concordano quindi di definire e riconoscere il "distanziere R.T.O. ORES 2020" quale strumento utile per la determinazione delle distanze chilometriche nel settore trasporto contenitori ed in quanto tale facente parte integrante dell'accordo volontario di diritto privato del 3 Giugno 2021.

I contratti di trasporto scritti sottoscritti tra imprese dei vettori e committenti a partire dalla data di entrata in vigore del presente verbale dovranno richiamare il "distanziere" quale strumento necessario per la definizione degli elementi di calcolo chilometrico delle tratte.

I contratti scritti in essere alla data di entrata in vigore del presente verbale dovranno essere adeguati a quanto concordato entro e non oltre il 1 febbraio 2022.

Con effetto immediato viene costituita una Commissione Distanziere Nazionale con il compito di dirimere le differenze interpretative e i quesiti avanzati dagli utenti del nuovo distanziere nazionale 2020 (Es. diversi instradamenti, distanze tra due località uguali tra andata e ritorno).

La commissione opererà in continuità e nel rispetto delle linee guida e dei criteri oggettivi necessari per il calcolo e definizione delle tratte chilometriche, definiti dalla commissione tecnica che ha completato la prima parte dei lavori il 27.05.2021.

I componenti della Commissione saranno in rappresentanza delle Associazioni dell'Autotrasporto, delle Associazioni della Committenza e in rappresentanza della Società Res data (società che ha elaborato il nuovo distanziere nazionale 2020).

I nominativi dei componenti la Commissione verranno comunicati successivamente alla data del presente verbale, e si riuniranno ogni qualvolta si renderà necessario in riunioni a distanza, tra una e l'altra, non inferiore al mese.

Le "parti" valuteranno al termine di ogni anno solare il rinnovo dell'incarico alla società Res data in base alle qualità funzionali del prodotto R.T.O ORES nelle possibili nuove release e la rispondenza delle attività di aggiornamento della società RES DATA alle richieste decise dalla Commissione Tecnica.

I contenuti del presente verbale di accordo entrano in vigore dal 1° Ottobre 2021.

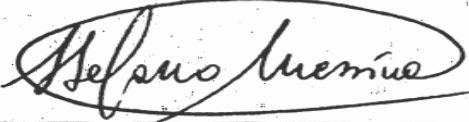
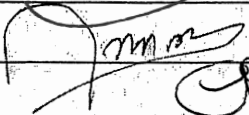
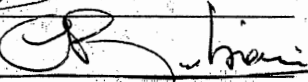
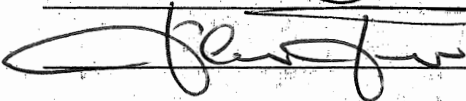
Per la Committenza:

ASSARMATORI

ASSOLOGISTICA

CONFITARMA

FEDERAGENTI

Per l'Autotrasporto:

ANITA

ASSOTIR

CNA/FITA

CONFARTIGIANATO TRASPORTI

CONFCOOPERATIVE

FAI

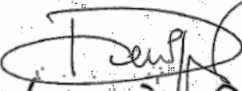
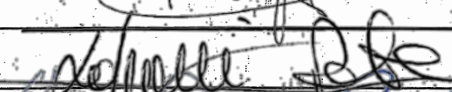
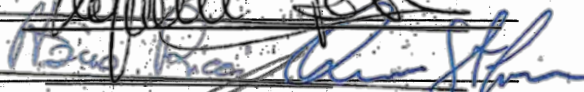


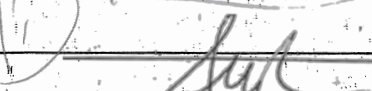

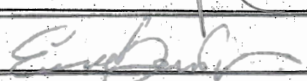
FEDIT

FIAP

LEGACOOP

TRASPORTOUNITO

UNITAI

21 Settembre 2021