

**FIAP**Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

Comunicato Stampa

Legge di Bilancio 2023 - Trasporto e Logistica

I 200 milioni destinati alle imprese per il contenimento dei costi per il carburante sono un buon segnale, ma occorrono provvedimenti più incisivi ed estesi che guardino all'intermodalità

Padova, 5 dicembre 2022. “L’inserimento nella Legge di Bilancio dell’autorizzazione alla spesa di **ulteriori 200 milioni per l’autotrasporto**, destinati al contenimento del caro carburante, è certamente positiva – dichiara Alessandro Peron, Segretario generale FIAP. Avevamo più volte dichiarato, in ogni sede, la necessità di un ulteriore intervento di questa natura, anche dopo aver constatato gli effetti sui bilanci delle imprese dell’azione svolta sulle accise. Tuttavia, si ritiene che questo **intervento non sia sufficiente**. La presenza in una prima bozza del documento di un incremento dei finanziamenti per l’Intermodalità, come **Marebonus e Ferrobonus**, poi “scomparso” ci fa frenare sui giudizi positivi. Anzi, lo riteniamo un errore, vista l’importanza dell’Intermodalità per la qualità del lavoro e nei servizi, del miglioramento dell’impatto sull’ambiente”.

Un Governo che nella sua Politica mette tra le priorità tra le priorità il Made in Italy, la difesa delle Politiche nazionali e le Grandi Opere infrastrutturali, non può non dare la **giusta attenzione al Trasporto e alla Logistica**, che sono asset strategici per il Paese. Lo abbiamo sempre sostenuto in ogni momento di dialogo e confronto con le Istituzioni e le imprese, Committenza compresa.

La campagna elettorale è ormai acqua passata, ed ora è importante **costruire il giusto dialogo con il nostro comparto** favorendo un cambio di passo che, secondo noi, sarà testimoniato dal contenuto delle deleghe che il Ministro Salvini vorrà attribuire al suo Team ministeriale, e dalla convocazione delle **Associazioni del settore** per il primo incontro e confronto sulle molte tematiche aperte.

LA FIAP, nel frattempo, si sta già muovendo nelle sedi Ministeriali, per far comprendere la **strategicità e le priorità per il settore**.

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali è una delle primarie organizzazioni del Trasporto e della Logistica, presente con una propria rappresentanza in oltre 40 province sul territorio nazionale. Fondata a Roma il 15 giugno 1949, FIAP, da oltre 70 anni, lavora per la tutela e la promozione del settore. Sono oltre 1.200 le Imprese Associate, che esprimono una forza lavoro di oltre 40.000 addetti, con un indotto in sub-vezione o subappalto di 10.000 imprese e 200.000 addetti. È firmataria del Contratto Collettivo Nazionale Logistica, Trasporto merci e Spedizione. È tra i fondatori di UNATRAS, l’Unione Nazionale delle Associazioni dell’autotrasporto Merci e aderisce all’IRU - International Road Transport Union di Ginevra, ampliando la propria sfera di attenzione e interesse ai rapporti con l’Unione Europea e alle Associazioni di altri Paesi. Nel 2019, in collaborazione con importanti Aziende del mondo industriale e della Committenza, e nell’ottica della crescita professionale ed imprenditoriale delle imprese rappresentate, ha dato vita al TCR – Transport Compliance Rating, il primo protocollo internazionale di rating sul trasporto per una filiera etica e sostenibile. Un lavoro ed un impegno forte e costante verso una migliore Sostenibilità Economica, Ambientale e Sociale, del settore Trasporto e Logistica.

FIAP

SEDE LEGALE

ROMA
Piazza G. G. Belli, 2
00153 Roma (RM)
C.F. 97028800585
P.IVA 14892571002

SEDI OPERATIVE PRINCIPALI

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

PADOVA
Via San Crispino, 82
35129 Padova (PD)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

848.001.094

chiediafiap@fiapautotrasporti.it