



## **ORDINANZA N° 53/2018E**

Il sottoscritto Geom. Iginò Lai, Direttore Generale di Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

### **VISTI**

- i dispositivi di cui al secondo paragrafo “*provvedimenti di filtraggio dinamico dei veicoli pesanti*” del “Protocollo Operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in caso di neve” sottoscritto in data 14 dicembre 2005 dal Ministero dei Trasporti, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministero dell’Interno, dall’ANAS, dall’Aiscat e dalle Associazioni degli Autotrasportatori;
- gli schemi segnaletici approvati dal Centro di Coordinamento Nazionale in materia di viabilità;
- gli Artt. 5, 6, 14, 38, 39, 117, 175 e 176 del Nuovo Codice della Strada;
- gli Artt. 77/78/79/80/81/82/83/104/121 e 122 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Strada;
- l’autorizzazione definitiva del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con la quale si autorizza l’impiego sperimentale degli schemi operativi temporanei proposti;
- l’Ordinanza n. 49-2018E del 26.10.2018;
- l’Ordinanza 47-2018E del 15.10.2018;
- la corrispondenza con la quale la Scrivente ha condiviso, con i competenti Organi di PS, le tratte autostradali sulle quali è possibile realizzare le zone di “filtro” ed accumulo dei mezzi pesanti (Tivoli - galleria dello Stonio, nonché AdS Brecciarola Nord - Manoppello) nonché i provvedimenti di filtraggio e reindirizzamento dei mezzi pesanti presso le barriere di Teramo e di Roma Est;

### **CONSIDERATO**

- che sono in essere, lungo i tratti autostradali dettagliati nel seguito, le condizioni previste nel suddetto Protocollo per l’attivazione dei provvedimenti di “filtraggio dinamico” o “blocco temporaneo” dei mezzi pesanti;

### **TENUTO CONTO**

di quanto emerso nel corso della riunione che si è tenuta presso la Prefettura de L’Aquila il 26 ottobre 2018, alla presenza della Concedente MIT, di Viabilità Italia e di tutte le Prefetture interessate;

### **ORDINA**



Con pieno effetto dal 15/11/2018 fino a tutto il 15/04/2019 il divieto di circolazione dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7.5 t sui seguenti tratti autostradali;

- Autostrada A24 Roma - Teramo dallo Svincolo di Tivoli all'interconnessione con la SS80 e viceversa;
- Autostrada A25 Torano - Pescara dallo Svincolo direzionale di Torano e lo Svincolo d'interconnessione con l'autostrada A14 e viceversa.

La suddetta limitazione sarà attuata con provvedimento in via d'urgenza dalla scrivente Società quando ne ricorrano le circostanze e in relazione alle previsioni/condizioni meteo, eventualmente anche prevedendo una parzializzazione delle tratte soggette alla limitazione in funzione delle esigenze.

Le suddette prescrizioni, limitazioni e divieti saranno attuate e rese note all'utenza attraverso:

- la comunicazione del divieto di circolazione per mezzi con massa a pieno carico superiore a 7.5 t sui pannelli a messaggio variabile sia in itinere, in avvicinamento al tratto interessato dal provvedimento, sia in corrispondenza delle entrate intermedie;
- la selezione del traffico nei punti di "filtro" (accumulo di mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 7,5 t) appositamente predisposti secondo lo schema **1.a** del protocollo avverrà nelle seguenti zone di accumulo:

sull'autostrada A24 Roma - Teramo:

- tra gli svincoli di Tivoli e Castel Madama: in carreggiata est dalla progr. km 14+500 c.ca alla progr. km 18+800 c.ca;
- presso le barriere di Teramo e di Roma Est, con dirottamento obbligatorio dei mezzi pesanti o il loro eventuale accumulo temporaneo sui piazzali o lungo le carreggiate adiacenti;

sull'autostrada A25 Torano - Pescara:

- tra gli svincoli di Chieti e Manoppello: in carreggiata ovest dalla progr. km 174+100 c.ca (dopo l'accesso al piazzale del Posto Neve di Brecciarola) alla progr. km 171+500 c.ca (prima della decelerazione dello Svincolo di Manoppello).

Quando ne ricorrano le circostanze, in relazione alle condizioni meteo, sarà possibile dare corso alla procedura di "decongestionamento" del tratto di accumulo dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7.5 t mediante rilascio cadenzato di gruppi di convogli guidati da mezzi del Gestore ovvero sotto il controllo delle pattuglie di Polizia Stradale o di entrambi.

L'Ordinanza 47-2018E del 15.10.2018 è soppressa.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

STRADA DEI PARCHI SpA  
Il Direttore Generale Esercizio  
(Geom. Igino Lai)

Copia a : 1° - 2° - 3° CSA - SVM - UTR/SO - STE  
COA L'AQUILA  
COA FIANO ROMANO  
Comp. Polizia Stradale Abruzzo e Molise  
Comp. Polizia Stradale Lazio e Umbria